
MIT NEUEN BAHNEN AUF NEUEN WEGEN
16 Neue Messe
Steigen Sie ein,
1101
Steigen Sie ein, Bahnen und Busse der LVB...

LEIPZIG KOMMT!

# EINSTEIGEN BITTE!

Grünes Licht ist gegeben für den Start mit einer neuen LVB-Straßenbahngeneration ins Jahr 2000. "Fahren mit Komfort" lautet die Devise, mit der in Leipzig das Zeitalter der Stadtbahn beginnt. Ein ganz entscheidendes Plus dabei: Sachsen baut für Sachsen! Der NGT 8 (Niederflur-Gelenk-Triebwagen 8 Achsen) "Johann Sebastian Bach" ist seit der deutschen Einheit der erste in Sachsen für ein sächsisches Verkehrsunternehmen gefertigte Straßenbahnwagen. Er wurde in Zusammenarbeit der Waggonbau Bautzen GmbH mit den Partnern Siemens, ABB und DUEWAG auf die Gleise Leipzigs gestellt. Allein im Jahr 1995 wird die Flotte des LVB-Straßenbahnwagenparkes jeden Monat um zwei solcher Niederflur-Gelenk-Triebwagen bereichert.

Damit legen wir den Leipzigern, ihrer Stadt und allen Interessenten das neue LVB-Konzept auf den Tisch: "LVB 2000 - Fahren mit Komfort".

Ein hoher Anspruch und hoffnungsvolle Ziele. Auf dem Weg dorthin wünschen wir uns ständig steigende Fahrgastzahlen und von den Pkw-Fahrern die vernünftige Einsicht zum Umsteigen, damit das Stadtklima wieder lebenswert wird und bleibt.



## DER NEUE KOMFORT FÜR SIE

- nur noch 4 bis 8 cm Einstiegshöhe mit erhöhten Bahnsteigen
- einfach und sicher können besonders ältere Menschen in die Straßenbahn einsteigen, ohne hohe Stufen überwinden zu müssen
- komfortabel können Kinderwagen und Rollstuhlfahrer in die Bahn gefahren werden
- vollkommen ruckfreies Fahren und Bremsen durch elektronische Steuerungstechnik
- keine Motorgeräusche im Innenraum durch hervorragende Geräuschdämmung
- kein Durchdrehen oder Blockieren der Räder mehr durch ABS-System
- optimaler Luftaustausch für den Fahrgastraum durch Dachlüfter, die verbrauchte Luft durch frische ersetzen
- Druckwellenfingerschutz an den Türen verhindert Verletzungen
- größere Dimensionierung der Sitzplatzsegmente für mehr Bequemlichkeit
- großflächige, getönte Fenster ermöglichen auch stehenden Fahrgästen eine gute Sicht nach außen
- gutes Klima durch Umluftheizgeräte unter sechs Sitzplätzen
- großzügiger Bewegungsraum für die Mitnahme von Kinderwagen und Rollstühlen durch Klappsitzplätze in Türnähe der Mitteltür
- separater Kinderwagentüröffner, der verhindert, daß sich die Tür wieder automatisch schließt






## OPTIMALE ORIENTIERUNG UND INFORMATION

- gute Verständlichkeit der Ansagen auf allen Plätzen durch 12 Innenlautsprecher
- Haltestelleninnenanzeige
- gut lesbare Zielliniennummer
- Perlschnuranzeige im Innenraum verdeutlicht optimal Linienverlauf und Umsteigebeziehungen
- prägnante Hervorhebung der Einstiegszonen sowie des Niederfluranteils durch die Farbe Enzianblau des Karosserie-Farbdesigns

## DIE UMWELTFREUNDLICHKEIT

- wesentlich geringerer Energieverbrauch bei höherer Motorleistung
- Rückspeisung der Bremsenergie ins Netz sowie ins Heizsystem
- hervorragende Wärmeisolation verringert Energieverluste
- keine Lärmbelastung der Umwelt durch sehr niedriges Außengeräusch
- ein vollbesetzter NGT 8 befördert so viele Menschen wie eine 850 Meter lange Autoschlange

## EINGEBAUTE VORFAHRT

- freie Fahrt an Ampelkreuzungen schaltet sich der NGT 8 mit dem RBL-System
- parallel mit den entsprechenden Baumaßnahmen für die Stadtbahntrasse werden vorerst alle Knotenpunkte zwischen Erich-Weinert-Platz und dem Neuen Messegelände mit ÖPNV-Bevorrechtigung ausgestattet
- auf der Stadtbahntrasse entsteht in der Eutritzscher Str. das erste klassische Rasengleis im LVB-Gleisnetz

LEIPZIG KOMMT!

## TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| Anfahrbeschleunigung | 1,3 m/s² |
| Betriebsbremsverzögerung aus 70 km/h | 1,3 m/s² |
| Notbremsverzögerung | 2,77 m/s² |
| Höchstgeschwindigkeit | 70 km/h |
| Radsatzanordnung (DIN 30 052) | Bo'2'2'Bo' |
| Spurweite | 1458 mm |
| Fahrwerke | DUEWAG-Triebdrehgestelle mit zwei querliegenden, wassergekühlten Drehstrommotoren. DUEWAG - Laufdrehgestelle mit durchgehenden Achsen |
| Raddurchmesser neu/abgenutzt (TD) | 590 mm/510 mm |
| Raddurchmesser neu/abgenutzt (LD) | 410 mm/360 mm |
| Motorleistung | 4 x 95 kW bei 600 V/750 V= |
| Wagenlänge über Puffer | 27 772 mm |
| Wagenbreite | 2 200 mm |
| Wagenhöhe über Dachaufbauten | 3450 mm |
| Fußbodenhöhe über Schienenoberkante | 560 mm/350 mm |
| Trittstufenhöhe am Einstieg über Schienenoberkante | 300 mm |
| Leergewicht | ca. 31 000 kg |
| Adhäsionsgewicht bei 2/3 Beladung | 64% |
| Platzangebot | 76 Sitzplätze, 1 Fahrersitz<br>112 Stehplätze bei 6 Personen/m² |
| kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 16 m |

**Täglich 24 Stunden für Sie im Dienst –**